

2015シーサイドバレーエンデューロ 順位表(クラス別)

2015年8月30日

b

| 順位 | クラス | ゼッケン | 車両名 | チーム名 | ライダー数 | 第一ヒート | | 第二ヒート | | 合計 | |
|----|------|------|-----------|----------------------|-------|--------------|-----|--------------|-----|---------|-----|
| | | | | | | タイム | 周回数 | タイム | 周回数 | タイム | 周回数 |
| 1 | オープン | 59 | YZ250FX | WRパワーレーシング&YSP富山東 | 1 | 02:05:47.001 | 14 | 01:32:14.717 | 10 | 3:38:02 | 24 |
| 2 | オープン | 22 | EXC250 | SantanaRacing | 1 | 02:01:36.370 | 13 | 01:36:08.063 | 10 | 3:37:44 | 23 |
| 3 | オープン | 53 | FE390 | XX | 1 | 01:59:34.065 | 13 | 01:39:44.249 | 10 | 3:39:18 | 23 |
| 4 | オープン | 16 | RR2T | ルマン | 2 | 02:05:21.307 | 13 | 01:36:12.556 | 10 | 3:41:34 | 23 |
| 5 | オープン | 4 | YZ125 | セックス・ビストンズ | 1 | 01:58:32.539 | 12 | 01:36:49.279 | 10 | 3:35:22 | 22 |
| 6 | オープン | 55 | WR250F | ハゲヤマ | 1 | 02:08:05.155 | 13 | 01:26:51.375 | 8 | 3:34:57 | 21 |
| 7 | オープン | 77 | YZ250F | Itoigawa Racing Team | 2 | 02:03:21.421 | 12 | 01:36:55.784 | 9 | 3:40:17 | 21 |
| 8 | オープン | 27 | YZ250FX | ムロタニサイキ | 2 | 02:06:07.421 | 15 | 01:06:53.477 | 5 | 3:13:01 | 20 |
| 9 | オープン | 19 | CRF150R | 長岡技術科学大学 A | 1 | 01:58:29.076 | 15 | 00:19:19.553 | 2 | 2:17:49 | 17 |
| 10 | オープン | 15 | CR250R | チーム ビッグハンマー | 2 | 02:09:24.060 | 10 | 01:31:06.514 | 7 | 3:40:31 | 17 |
| 11 | オープン | 66 | 450EXC | ゆうばば | 1 | 02:04:06.146 | 16 | | | 2:04:06 | 16 |
| 12 | オープン | 10 | CRF250R | ガマガマクラブ | 2 | 01:57:32.603 | 7 | 01:38:45.515 | 3 | 3:36:18 | 10 |
| 13 | オープン | 117 | CRF250R | PISCO RT | 2 | 01:58:57.982 | 7 | 00:15:04.352 | 1 | 2:14:02 | 8 |
| 14 | オープン | 41 | CR125 | エンドウ ヨウイチ | 1 | 01:20:11.997 | 3 | 00:59:44.943 | 5 | 2:19:57 | 8 |
| 15 | オープン | 11 | CRF250X | EMTR ジャンキース | 1 | 01:39:37.930 | 6 | | | 1:39:38 | 6 |
| 16 | オープン | 110 | YZ250 | クラシン | 1 | 01:36:53.443 | 4 | 01:25:06.527 | 2 | 3:02:00 | 6 |
| 17 | オープン | 6 | XR250R | 長岡技術科学大学OBの会 | 1 | 01:13:43.383 | 3 | 00:20:51.968 | 2 | 1:34:35 | 5 |
| 18 | オープン | 212 | FE250 | 走食系旅人RT | 1 | 00:52:30.153 | 4 | | | 0:52:30 | 4 |
| 19 | オープン | 25 | CRF250R | ヒロオカA | 2 | 01:35:39.889 | 1 | 00:14:15.789 | 1 | 1:49:56 | 2 |
| 20 | オープン | 18 | XR650R | 北泉小レーシング2nd | 1 | 02:16:03.203 | 2 | | | 2:16:03 | 2 |
| - | オープン | 2 | フリーライド350 | アプリシエイト | 1 | | | | | | DNS |
| - | オープン | 54 | CRF150R | KIRO2 | 1 | | | | | | DNS |
| - | オープン | 71 | CR250R | R.T.じょん&ぼんち | 2 | | | | | | DNS |
| 1 | キッズ | 17 | KLX110L | 北泉小レーシング1st | 1 | 00:39:32.583 | 1 | 00:24:46.468 | 1 | 1:04:19 | 2 |
| 1 | 市販車 | 23 | XR250 | ルマン・II | 1 | 02:03:37.972 | 14 | 01:32:39.444 | 10 | 3:36:17 | 24 |
| 2 | 市販車 | 13 | KX85 II | KIRO2 | 2 | 02:00:32.800 | 14 | 01:34:37.505 | 9 | 3:35:10 | 23 |
| 3 | 市販車 | 37 | KLX250 | MSB | 1 | 02:01:33.328 | 12 | 01:34:41.171 | 9 | 3:36:14 | 21 |
| 4 | 市販車 | 32 | WR250R | YEC | 2 | 01:56:25.414 | 10 | 01:40:05.028 | 9 | 3:36:30 | 19 |
| 5 | 市販車 | 9 | セロー250 | XXXガマの会2nd | 2 | 02:03:59.220 | 10 | 01:40:31.361 | 9 | 3:44:31 | 19 |
| 6 | 市販車 | 1 | KLX125 | ハエ技研パース本店総務部 | 2 | 02:06:47.888 | 10 | 01:33:28.958 | 8 | 3:40:17 | 18 |
| 7 | 市販車 | 50 | RM85L | 長岡技大のRM85 | 1 | 02:03:13.699 | 15 | | | 2:03:14 | 15 |
| 8 | 市販車 | 8 | TT250R | XXXガマの会1st | 2 | 01:56:40.218 | 8 | 01:34:47.068 | 7 | 3:31:27 | 15 |
| 9 | 市販車 | 38 | KLX150 | プリマベール | 2 | 02:04:25.818 | 9 | 01:38:42.114 | 6 | 3:43:08 | 15 |
| 10 | 市販車 | 33 | XR100 | 慢性腰痛レーシング | 2 | 02:04:44.725 | 9 | 01:26:24.090 | 4 | 3:31:09 | 13 |
| 11 | 市販車 | 80 | XL200R | TDK-K | 1 | 02:05:34.989 | 5 | 01:46:01.771 | 7 | 3:51:37 | 12 |
| 12 | 市販車 | 29 | XR100R | マンマシン | 2 | 02:03:54.399 | 7 | 00:31:32.819 | 3 | 2:35:27 | 10 |
| 13 | 市販車 | 3 | DR125 | チームDR | 1 | 01:23:17.575 | 3 | 01:41:10.081 | 5 | 3:04:28 | 8 |
| 14 | 市販車 | 20 | RM85L | 長岡技術科学大学 B | 2 | 02:11:41.107 | 7 | 01:32:08.789 | 1 | 3:43:50 | 8 |
| 15 | 市販車 | 111 | CRM80 | バイクショップセキヤRC | 1 | 01:25:24.388 | 7 | | | 1:25:24 | 7 |
| 16 | 市販車 | 75 | WR250R | マルヤマカツトシ | 1 | 01:18:04.981 | 5 | | | 1:18:05 | 5 |
| 17 | 市販車 | 62 | WR250R | つきがたRT | 1 | 01:21:32.119 | 2 | 01:13:33.977 | 3 | 2:35:06 | 5 |
| 18 | 市販車 | 141 | DR250R | ゴン | 2 | 01:25:00.302 | 3 | | | 1:25:00 | 3 |
| - | 市販車 | 46 | XL250S | TDK-D | 1 | | | | | | DNF |
| 1 | 初心者 | 24 | CRM250 | チーム高森 | 1 | 02:01:55.137 | 10 | 01:31:20.616 | 8 | 3:33:16 | 18 |
| 2 | 初心者 | 88 | CRF150R | ゼツキョウRACING | 2 | 01:59:02.772 | 6 | 01:25:14.592 | 8 | 3:24:17 | 14 |
| 3 | 初心者 | 7 | KX250 | ライズ | 2 | 02:16:17.306 | 4 | 01:34:16.476 | 7 | 3:50:34 | 11 |
| 4 | 初心者 | 106 | CRF125F | 走点 Racing | 1 | 01:41:12.825 | 5 | 00:57:15.728 | 2 | 2:38:29 | 7 |
| 5 | 初心者 | 28 | CRF150R | ナカキホンダエンジョイクラブ1st | 2 | 02:26:29.078 | 3 | 01:47:57.882 | 3 | 4:14:27 | 6 |
| 6 | 初心者 | 12 | RMX250 | 清水親子 | 2 | 02:03:33.370 | 2 | 00:44:26.520 | 3 | 2:48:00 | 5 |
| 7 | 初心者 | 31 | CRF150R | ナカキホンダエンジョイクラブ2nd | 2 | 02:08:59.506 | 3 | 01:46:11.989 | 2 | 3:55:11 | 5 |
| 8 | 初心者 | 5 | CRF250R | TomTomclub 2nd | 1 | 00:39:46.654 | 3 | 00:20:26.696 | 1 | 1:00:13 | 4 |
| 9 | 初心者 | 26 | XR100R | ヒロオカB | 2 | 01:51:31.821 | 2 | 01:04:54.713 | 2 | 2:56:27 | 4 |
| 10 | 初心者 | 69 | TT250R | TomTomclub 1st | 2 | 00:56:38.038 | 2 | | | 0:56:38 | 2 |
| - | 初心者 | 21 | セロー250 | こばやしれーしんぐ | 1 | | | | | | DNF |
| 1 | 章典外 | 18 | XR650R | 北泉小レーシング2nd | 1 | | | 01:36:37.672 | 7 | 1:36:38 | 7 |
| 2 | 章典外 | 90 | CRF250R | comsys | 3 | 01:52:27.575 | 7 | | | 1:52:28 | 7 |
| 3 | 章典外 | 14 | XR100 | K・Y・RYOKA | 3 | 02:08:38.664 | 3 | 01:26:42.592 | 2 | 3:35:21 | 5 |
| 4 | 章典外 | 177 | SHARY | AKGの民 | 3 | 01:11:12.266 | 3 | | | 1:11:12 | 3 |

2015シーサイドバレーエンデューロ 順位表(総合)

2015年8月30日

b

| 順位 | クラス | ゼッケン | 車両名 | チーム名 | ライダー数 | 第一ヒート | | 第二ヒート | | 合計 | |
|----|------|------|-----------|----------------------|-------|--------------|-----|--------------|-----|---------|-----|
| | | | | | | タイム | 周回数 | タイム | 周回数 | タイム | 周回数 |
| 1 | 市販車 | 23 | XR250 | ルマン・II | 1 | 02:03:37.972 | 14 | 01:32:39.444 | 10 | 3:36:17 | 24 |
| 2 | オープン | 59 | YZ250FX | WRパワーレーシング & YSP富山東 | 1 | 02:05:47.001 | 14 | 01:32:14.717 | 10 | 3:38:02 | 24 |
| 3 | 市販車 | 13 | KX85 II | KIRO'2 | 2 | 02:00:32.800 | 14 | 01:34:37.505 | 9 | 3:35:10 | 23 |
| 4 | オープン | 22 | EXC250 | SantanaRacing | 1 | 02:01:36.370 | 13 | 01:36:08.063 | 10 | 3:37:44 | 23 |
| 5 | オープン | 53 | FE390 | XX | 1 | 01:59:34.065 | 13 | 01:39:44.249 | 10 | 3:39:18 | 23 |
| 6 | オープン | 16 | RR2T | ルマン | 2 | 02:05:21.307 | 13 | 01:36:12.556 | 10 | 3:41:34 | 23 |
| 7 | オープン | 4 | YZ125 | セックス・ピストンズ | 1 | 01:58:32.539 | 12 | 01:36:49.279 | 10 | 3:35:22 | 22 |
| 8 | オープン | 55 | WR250F | ハゲヤマ | 1 | 02:08:05.155 | 13 | 01:26:51.375 | 8 | 3:34:57 | 21 |
| 9 | 市販車 | 37 | KLX250 | MSB | 1 | 02:01:33.328 | 12 | 01:34:41.171 | 9 | 3:36:14 | 21 |
| 10 | オープン | 77 | YZ250F | Itoigawa Racing Team | 2 | 02:03:21.421 | 12 | 01:36:55.784 | 9 | 3:40:17 | 21 |
| 11 | オープン | 27 | YZ250FX | ムロタニサイキ | 2 | 02:06:07.421 | 15 | 01:06:53.477 | 5 | 3:13:01 | 20 |
| 12 | 市販車 | 32 | WR250R | YEC | 2 | 01:56:25.414 | 10 | 01:40:05.028 | 9 | 3:36:30 | 19 |
| 13 | 市販車 | 9 | セロー250 | XXXガマの会2nd | 2 | 02:03:59.220 | 10 | 01:40:31.361 | 9 | 3:44:31 | 19 |
| 14 | 初心者 | 24 | CRM250 | チーム高森 | 1 | 02:01:55.137 | 10 | 01:31:20.616 | 8 | 3:33:16 | 18 |
| 15 | 市販車 | 1 | KLX125 | ハエ技研パース本店総務部 | 2 | 02:06:47.888 | 10 | 01:33:28.958 | 8 | 3:40:17 | 18 |
| 16 | オープン | 19 | CRF150R | 長岡技術科学大学 A | 1 | 01:58:29.076 | 15 | 00:19:55.53 | 2 | 2:17:49 | 17 |
| 17 | オープン | 15 | CR250R | チーム ビッグハンマー | 2 | 02:09:24.060 | 10 | 01:31:06.514 | 7 | 3:40:31 | 17 |
| 18 | オープン | 66 | 450EXC | ゆうばば | 1 | 02:04:06.146 | 16 | | | 2:04:06 | 16 |
| 19 | 市販車 | 50 | RM85L | 長岡技大のRM85 | 1 | 02:03:13.699 | 15 | | | 2:03:14 | 15 |
| 20 | 市販車 | 8 | TT250R | XXXガマの会1st | 2 | 01:56:40.218 | 8 | 01:34:47.068 | 7 | 3:31:27 | 15 |
| 21 | 市販車 | 38 | KLX150 | プリマベアラ | 2 | 02:04:25.818 | 9 | 01:38:42.114 | 6 | 3:43:08 | 15 |
| 22 | 初心者 | 88 | CRF150R | ゼッキョウRACING | 2 | 01:59:02.772 | 6 | 01:25:14.592 | 8 | 3:24:17 | 14 |
| 23 | 市販車 | 33 | XR100 | 慢性腰痛レーシング | 2 | 02:04:44.725 | 9 | 01:26:24.090 | 4 | 3:31:09 | 13 |
| 24 | 市販車 | 80 | XL200R | TDK-K | 1 | 02:05:34.989 | 5 | 01:46:01.771 | 7 | 3:51:37 | 12 |
| 25 | 初心者 | 7 | KX250 | ライズ | 2 | 02:16:17.306 | 4 | 01:34:16.476 | 7 | 3:50:34 | 11 |
| 26 | 市販車 | 29 | XR100R | マンマシン | 2 | 02:03:54.399 | 7 | 00:31:32.819 | 3 | 2:35:27 | 10 |
| 27 | オープン | 10 | CRF250R | ガマガマクラブ | 2 | 01:57:32.603 | 7 | 01:38:45.515 | 3 | 3:36:18 | 10 |
| 28 | オープン | 117 | CRF250R | PISCO RT | 2 | 01:58:57.982 | 7 | 00:15:04.352 | 1 | 2:14:02 | 8 |
| 29 | オープン | 41 | CR125 | エンドウ ヨウイチ | 1 | 01:20:11.997 | 3 | 00:59:44.943 | 5 | 2:19:57 | 8 |
| 30 | 市販車 | 3 | DR125 | チームDR | 1 | 01:23:17.575 | 3 | 01:41:10.081 | 5 | 3:04:28 | 8 |
| 31 | 市販車 | 20 | RM85L | 長岡技術科学大学 B | 2 | 02:11:41.107 | 7 | 01:32:08.789 | 1 | 3:43:50 | 8 |
| 32 | 市販車 | 111 | CRM80 | バイクショップセキヤRC | 1 | 01:25:24.388 | 7 | | | 1:25:24 | 7 |
| 33 | 章典外 | 18 | XR650R | 北泉小レーシング2nd | 1 | | | 01:36:37.672 | 7 | 1:36:38 | 7 |
| 34 | 章典外 | 90 | CRF250R | comsys | 3 | 01:52:27.575 | 7 | | | 1:52:28 | 7 |
| 35 | 初心者 | 106 | CRF125F | 走点 Racing | 1 | 01:41:12.825 | 5 | 00:57:15.728 | 2 | 2:38:29 | 7 |
| 36 | オープン | 11 | CRF250X | EMTR ジャンキース | 1 | 01:39:37.930 | 6 | | | 1:39:38 | 6 |
| 37 | オープン | 110 | YZ250 | クラシン | 1 | 01:36:53.443 | 4 | 01:25:06.527 | 2 | 3:02:00 | 6 |
| 38 | 初心者 | 28 | CRF150R | ナカキホンダエンジョイクラブ1st | 2 | 02:26:29.078 | 3 | 01:47:57.882 | 3 | 4:14:27 | 6 |
| 39 | 市販車 | 75 | WR250R | マルヤマカツトシ | 1 | 01:18:04.981 | 5 | | | 1:18:05 | 5 |
| 40 | オープン | 6 | XR250R | 長岡技術科学大学OBの会 | 1 | 01:13:43.383 | 3 | 00:20:51.968 | 2 | 1:34:35 | 5 |
| 41 | 市販車 | 62 | WR250R | つきがたRT | 1 | 01:21:32.119 | 2 | 01:13:33.977 | 3 | 2:35:06 | 5 |
| 42 | 初心者 | 12 | RMX250 | 清水親子 | 2 | 02:03:33.370 | 2 | 00:44:26.520 | 3 | 2:48:00 | 5 |
| 43 | 章典外 | 14 | XR100 | K・Y・RYOKA | 3 | 02:08:38.664 | 3 | 01:26:42.592 | 2 | 3:35:21 | 5 |
| 44 | 初心者 | 31 | CRF150R | ナカキホンダエンジョイクラブ2nd | 2 | 02:08:59.506 | 3 | 01:46:11.989 | 2 | 3:55:11 | 5 |
| 45 | オープン | 212 | FE250 | 走食系旅人RT | 1 | 00:52:30.153 | 4 | | | 0:52:30 | 4 |
| 46 | 初心者 | 5 | CRF250R | TomTomclub 2nd | 1 | 00:39:46.654 | 3 | 00:20:26.696 | 1 | 1:00:13 | 4 |
| 47 | 初心者 | 26 | XR100R | ヒラオカB | 2 | 01:51:31.821 | 2 | 01:04:54.713 | 2 | 2:56:27 | 4 |
| 48 | 章典外 | 177 | SHARY | AKGの民 | 3 | 01:11:12.266 | 3 | | | 1:11:12 | 3 |
| 49 | 市販車 | 141 | DR250R | ゴン | 2 | 01:25:00.302 | 3 | | | 1:25:00 | 3 |
| 50 | 初心者 | 69 | TT250R | TomTomclub 1st | 2 | 00:56:38.038 | 2 | | | 0:56:38 | 2 |
| 51 | キッズ | 17 | KLX110L | 北泉小レーシング1st | 1 | 00:39:32.583 | 1 | 00:24:46.468 | 1 | 1:04:19 | 2 |
| 52 | オープン | 25 | CRF250R | ヒラオカA | 2 | 01:35:39.889 | 1 | 00:14:15.789 | 1 | 1:49:56 | 2 |
| 53 | オープン | 18 | XR650R | 北泉小レーシング2nd | 1 | 02:16:03.203 | 2 | | | 2:16:03 | 2 |
| - | 初心者 | 21 | セロー250 | こばやしれーしんぐ | 1 | | | | | | DNF |
| - | 市販車 | 46 | XL250S | TDK-D | 1 | | | | | | DNF |
| - | オープン | 2 | フリーライド350 | アプリシエイト | 1 | | | | | | DNS |
| - | オープン | 54 | CRF150R | KIRO2 | 1 | | | | | | DNS |
| - | オープン | 71 | CR250R | R.T.じょん & ばんち | 2 | | | | | | DNS |

2015シーサイドバレーエンデューロ

5時間 今回は2×2! タイムスケジュール



<http://seaside-ed.kdenki.com/> 公式リザルトは月曜日 WEB サイトでみてね。

シーサイドバレーエンデューロにご参加ありがとうございます！

これを読んでいるということは受け付け済みですね、次はお早めに車検を受けてください。

車検待ちの行列ができるまでは、どこが車検場かわからないかもしれませんのでお近くのオフィシャルにお声がけ下さい。

9時からのライダーズミーティングには、すべてのライダーはバイクに乗れる装備をして参加して下さい。

ライダーズミーティング終了後に1人1周の下見走行があります。

出店:



<http://motoclick.jp/> ラッキー商会さん

ブレーキパッド、エアクリナー、プラグなどバイクパーツ 現地モノのモンスターエナジーとバイク洗い洗剤 SLiCK の販売とデモをやってくれます。

Vee Rubber

びー らばー 木下電機



<http://veerubber.kdenki.com/> VeeRubber 木下電機

タイ国 VeeRubber 社製 オフロードタイヤ、チューブ販売 タイヤ交換サービスも行っています。

● タイムスケジュール

7:00 受付開始

8:00 車検開始

9:00 ライダーズミーティング 走行する準備をして集まってください。全員参加をお願いします。

9:30 1人1周の下見走行 第2ライダーの下見もやります。

10:00 第一ヒートスタート

12:00 第一ヒートゴール

この時間、第5リフト側ゲレンデで2016年モデルオフロードバイク試乗会に参加出来ます。

試乗会に参加の方は12:10頃試乗会会場までご案内します。レースに出た自分のバイクで移動可能です。

帰りはご案内しませんので第2ヒートのスタート13:00までにリブラ前に帰ってきてください。

また同日開催の riderFES 参加者がコース内走行します。

13:00 第二ヒートスタート

15:00 第二ヒートゴール

ゴール後も第5リフト側ゲレンデで2016年モデルオフロードバイク試乗会に参加出来ます。

15:30 表彰式&豪華賞品じゃんけん大会 カニとかかまぼことか干物とか！

レース終了後:洗車機が用意されています。

汚れたバイクの洗車の際はラッキー商会さんの SLiCK 散布サービスを受けてから洗車するととっても綺麗になると思います。

● コース走行の注意

今回のレースは事情があつて2時間の2ヒートになりました。

いつもは5時間一本勝負なのですが途中に休みがあるのでだいぶ走りやすいと思います。

レース中、転倒して体が痛かったり、頭がふらふらしたり、具合悪くなったりすることがありましたら走行をやめて近くにいるオフィシャルにお声がけください。

マーシャルも常時コースを回っていますので、合図いただければ声をかけます。

例年より少しコースが長くなっています。下見走行で十分確認してください。

※ 初心者ショートカットコースを使用できるのは、初心者クラスエントリーされた方のみです。

後援:糸魚川シーサイドバレースキー場

協賛:糸魚川パラ・ハンングライディング連盟

協力:長岡技術科学大学 二輪部 & OB

主催:糸魚川モータースポーツ協会